

# Online konfiguriert und schnell geliefert

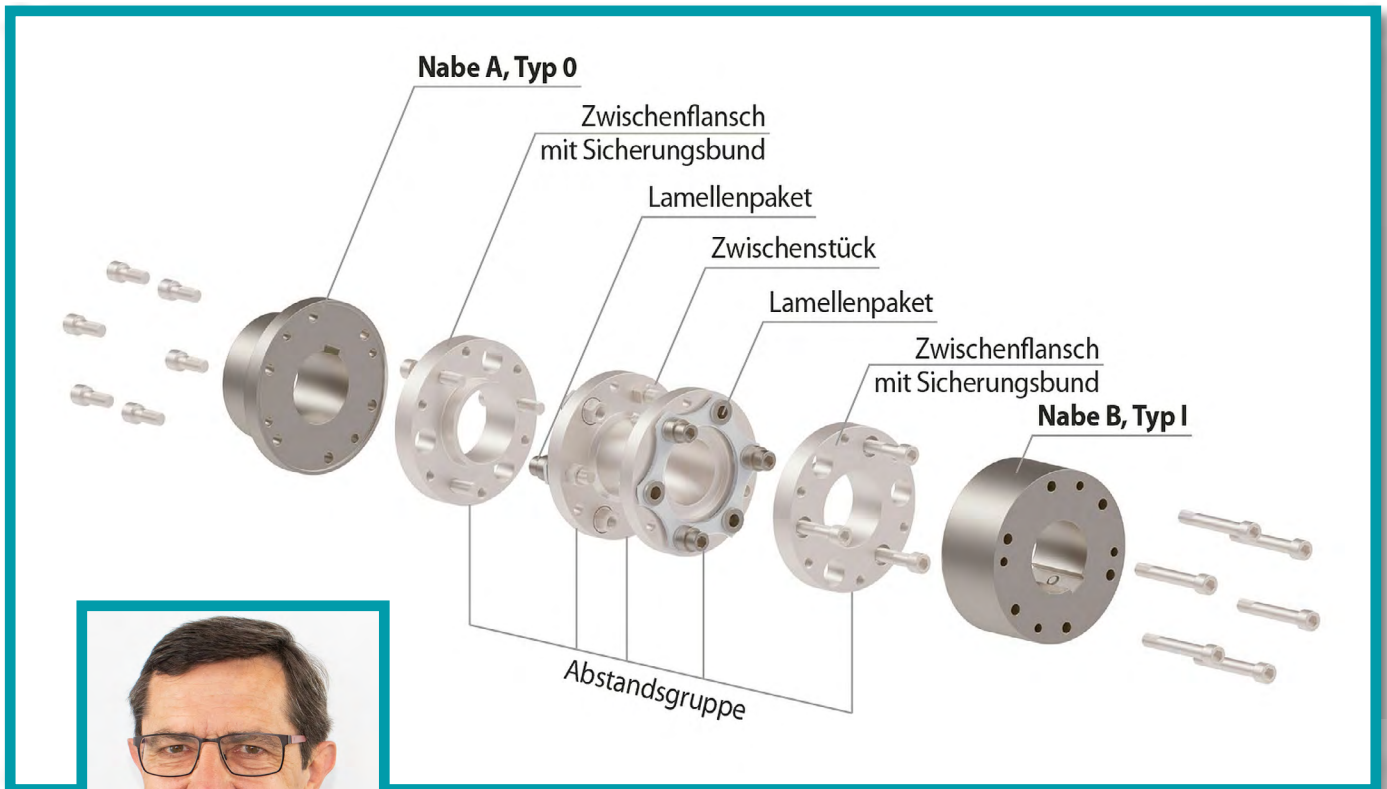
Der aktuelle One-Stop-Shop von RINGSPANN bietet eine große Auswahl starrer, drehstarrer und drehelastischer Wellenkupplungen. Steter Nachfrage aus der industriellen Antriebstechnik erfreut sich hierbei insbesondere die Gruppe der Lamellenkupplungen. Um den Bedarf der Produktentwickler und Konstrukteure noch kurzfristiger bedienen zu können, hat das Unternehmen nun einen praxisnahen Systembaukasten entwickelt, der die Konfiguration von Standard-Lamellenkupplungen enorm vereinfacht und die Lieferzeit erheblich verkürzt. Er erlaubt dem Kunden sogar die Online-Konfiguration in Eigenregie.

Das aktuelle Gesamtangebot von RINGSPANN im Bereich der Wellenkupplungen deckt mit 19 Baureihen alle derzeit technisch relevanten Typen ab und bietet Lösungen für Nenndrehmomente von 2,0 bis 1.299.500 Nm. „Damit eröffnen wir den Konstrukteuren und Ingenieuren der industriellen Antriebstechnik große Freiräume für die Realisierung starrer, drehstarrer oder drehelastischer Verbindungen zwischen Wellen, Getrieben, Motoren und Maschinen bei gleichzeitigem Ausgleich von Axial-, Radial- und Winkelversätzen“, sagt Produktmanager Martin Schneweis. RINGSPANN-Wellenkupplungen finden sich heute weltweit in Antriebssystemen der Fördertechnik, der Fertigungstechnik, der Fluidtechnik, der Baumaschinentechnik und vieler anderer Schlüsselbereiche der Industrie. Als überaus vielseitig einsetzbar erweisen sich dabei immer wieder die Lamellenkupplungen der Baureihen RDL ... DSO, RDL ... DSZ und RDL ... DSA im Sortiment des Unternehmens. Herzstück ihres Designs sind Lamellenpakete aus Edelstahl, die – korrekter Einbau vorausgesetzt – praktisch verschleißfrei arbeiten und keinerlei Schmierung benötigen. In Anwendungen mit Nenndrehmomenten von 96 bis 18.700 Nm stellen die

Lamellenkupplungen von RINGSPANN daher eine weitestgehend wartungsfreie, drehstarre Verbindung dar. Dabei erlaubt die kalkulierte Verformung der Lamellenpakete auch den Ausgleich axialer, radialer und winkelliger Wellenversätze mit geringen Rückstellkräften. Das schont den Antriebsstrang, entlastet die Komponenten seiner Peripherie und unterstützt die Laufruhe der gesamten Antriebseinheit.

## Sofortauskunft zum Preis

Die Herstellung der Lamellenkupplungen erfolgt bei RINGSPANN meist individuell im konkreten Zusammenhang mit Kundenprojekten und Aufträgen, weshalb Aufwand und Lieferzeit stark schwanken. „Gerade in jüngster Vergangenheit haben wir jedoch beobachtet, dass bestimmte Varianten und Typen inzwischen über lange Zeiträume in steter Regelmäßigkeit geordert werden“, berichtet Martin Schneweis. Diesen Trend hat der Produktmanager aufgegriffen und gemeinsam mit seinem Team einen neuen Systembaukasten entwickelt, der es nun ermöglicht, zahlreiche Standardausführungen der Lamellenkupplungen der Baureihen RDL ...



**Martin Schneweis**  
RINGSPANN-  
Produktmanager  
Kupplungen

DSO/ DSZ/ DSA sehr schnell kundenspezifisch auszulegen und zu konfigurieren. Dieser Baukasten steht ab sofort zur Verfügung und wurde in der finalen Entwicklungsphase auch in den RINGSPANN-Webshop integriert. „Hier können erfahrene Konstrukteure oder Einkäufer die benötigte Lamellenkupplung bei Bedarf also auch gleich online konfigurieren. Dabei erfahren sie direkt den Preis und den Liefertermin und können ein 3D-Modell downloaden“, erläutert Martin Schneweis.

## Baukasten sichert hohe Verfügbarkeit

Der neue Systembaukasten von RINGSPANN erlaubt es, die verschiedenen konstruktiven Komponenten einer Lamellenkupplung – also etwa Nabentyp, Bohrung und Zwischenstücke – kundenspezifisch und sehr flexibel zusammenzuführen, um optimale Kupplungslösungen für viele verschiedene Anwendungen zusammenzustellen. Da die meisten Einzelteile und Baugruppen bereits vorgefertigt sind, reduziert sich die Lieferzeit für die individuell konfigurierte Lamellenkupplung auf wenige Wochen oder nur Tage. „Mit unserem neuen Lamellenkupplungs-Baukasten gelingt es uns, die beiden Leistungsfaktoren kundenspezifische Auslegung und hohe Verfügbarkeit für eine sehr große Bandbreite antriebstechnischer Standard-Applikationen auf ideale Weise miteinander zu kombinieren“, betont Martin Schneweis.

Übrigens: Die Kurzbezeichnungen der drei Baureihen geben bei RINGSPANN Auskunft darüber, ob die Lamellenkupplungen über einseitige (RDL ... DSO), normale beidseitige (RDL ... DSZ) oder API 610-konforme beidseitige Lamellenpakete (RDL ... DSA) verfügen. Aus der API 610 (ISO 13709) und der damit verbundenen API 671 (EN ISO 10441) des American Petroleum Institute ergeben sich technische Änderungen gegenüber der Standardausführung für den Einsatz der Lamellenkupplungen in der Erdöl-, Petrochemie- und Erdgasindustrie. <<

